

Uchwała nr VIII/78/2024
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 9 lipca 2024 r.

w sprawie rządowego planu budowy szybkich linii kolejowych CPK

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt 1 i 3 Statutu Miasta,

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Ze względu na aspiracje gospodarcze Rzeszowa, jego strategiczne położenie, kluczową pozycję dla obronności kraju oraz sukcesywne niwelowanie opóźnień rozwojowych, przyjmuje się stanowisko, w którym wyraża się sprzeciw wobec zamiaru wykluczenia stolicy Podkarpacia i innych regionów Polski wschodniej z rządowych planów rozwoju szybkich i bezpośrednich połączeń kolejowych z Warszawą i Centralnym Portem Komunikacyjnym.

§ 2

Apeluje się do Prezydenta Miasta Rzeszowa o zintensyfikowanie działań na rzecz ponownego uwzględnienia Rzeszowa w podjętym przez rząd Rzeczypospolitej planie rozwoju kolei dużych prędkości.


§ 3

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Rzeszowa do przekazania niniejszej uchwały Premierowi RP.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Waldemar Szumny

UZASADNIENIE

Lata 2012–2023 to okres dynamicznego rozwoju transportowego Rzeszowa. Jego początkiem było włączenie stolicy Podkarpacia do europejskiej sieci drogowej na osi wschód – zachód dzięki przedłużeniu autostrady A4 aż do granicy państwa w Korczowej. Ekspresowy dostęp do Warszawy to z kolei efekt wykonania kolejnego etapu korytarza drogowego S-19, którego południkowy przebieg ma docelowo prowadzić aż do greckich Salonik.

Uzupełnieniem modelu transportowego Podkarpacia jest rozbudowany w 2013 r. Międzynarodowy Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka. Dziś to miejsce nabiera zupełnie nowego znaczenia. Wojna na Ukrainie sprawia, iż najbardziej na wschód wysunięte lotnisko komunikacyjne w Polsce staje się kluczowe zarówno dla obronności naszego kraju, jak i dla ciągłości działań defensywnych Ukrainy.

Dokładając do tego postęp w kolejnictwie i niedawno ukończony projekt Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej można mówić o faktycznym a nie pozorowanym skoku cywilizacyjnym jaki zanotowaliśmy na przestrzeni ostatniego piętnastolecia.

Dlatego martwi niedawna informacja władz państwa, według której Rzeszowa miałyby zabraknąć w planach rozwoju siatki połączeń tzw. kolei dużych prędkości, a jednocześnie cieszy deklaracja Premiera Donalda Tuska na konferencji prasowej w Jasionce, że rząd o Rzeszowie w tym kontekście nie zapomni. Jest oczywiste, że szeroka gama nowoczesnych możliwości transportowych i rozbudowana infrastruktura to nie tylko czynniki wpływające na wygodę życia lokalnej społeczności, atrakcyjność turystyczną regionu i możliwości migracyjne społeczeństwa, ale również na chęć lokowania swoich biznesów przez największych światowych inwestorów. *Lockheed Martin, Pratt & Whitney, MTU Aero Engines, Safran* a od niedawna również *Boeing* oraz *Airbus* to wszystko najwięksi światowi gracze branży lotniczej, których pojawienie się w naszym mieście i jego okolicach to nie tylko następstwo istnienia klastra przemysłowego *Dolina Lotnicza*, ale również pokłóse doskonałych warunków logistycznych jakie oferuje nasz region. W momencie, w którym oszczędność czasu przekuwa się w konkretny efekt finansowy, obecność lotniska, dróg szybkiego ruchu oraz ekspresowych połączeń kolei może być traktowana jako gwarant sukcesu gospodarczego.

Dlatego chcąc aby nasze miasto wciąż było częścią tak samo intensywnego procesu rozwojowego jak ten, którego byliśmy świadkami dotychczas, musimy intensywnie zabiegać o uwzględnienie Rzeszowa na rozwiniętej mapie transportowej kraju. Będzie to bowiem kontynuacja wysiłków jakie włożono w zatarcie dysproporcji gospodarczych pomiędzy wschodem i zachodem naszego państwa i spełnienie śmiałych ambicji regionu, w którym mieszkamy. Odcięcie od siatki połączeń szybkich kolei nie pozostałoby bez wpływu nie tylko na zmianę nawyków transportowych społeczeństwa, ale i na pogłębienie różnic pomiędzy różnymi obszarami Polski.

Stąd nasze skierowane do rządu stanowisko oraz apel do Prezydenta Rzeszowa zawarty w niniejszej uchwale.